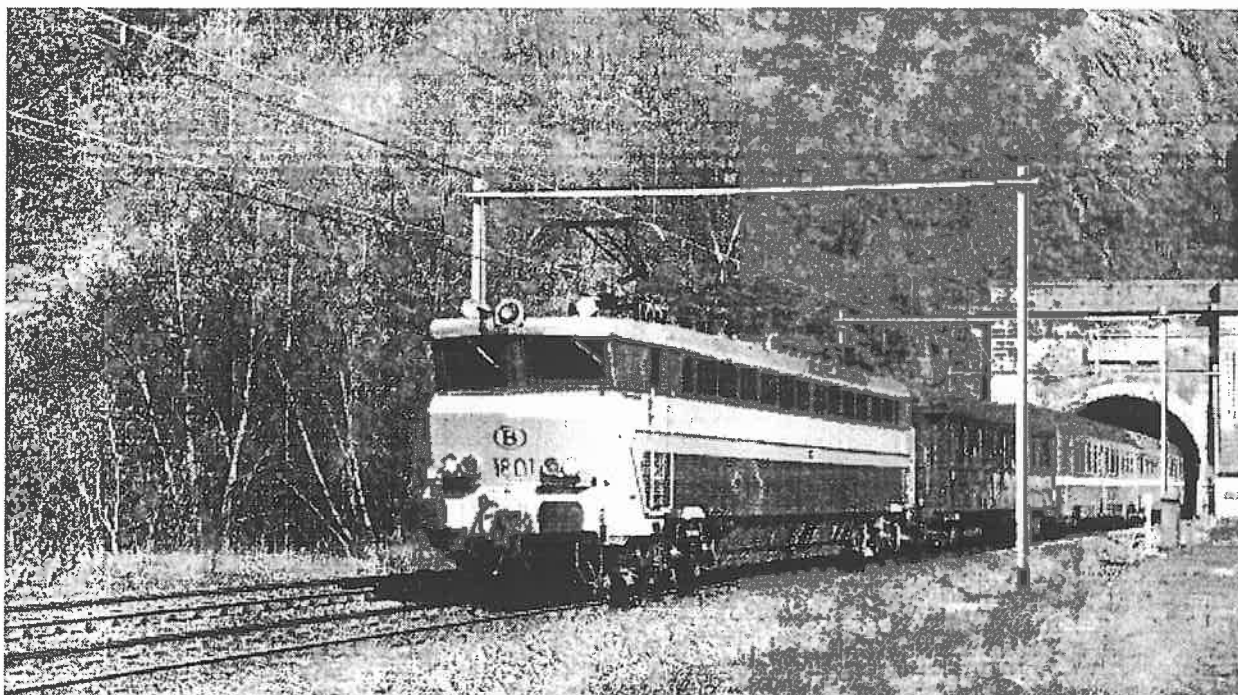


AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X

Gorleer Rik

Struisvarenweg, 3
9031 DRONGEN



AMSAC nr. 41

Editie : 17 juni 1996

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te
GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan, 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **CLAEYS** Guy (09/227.68.41)
H. De Sagherstraat, 16 te 9031 DRONGEN
- Ondervoorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat, 40 te 9040 SINT AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)
Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66)
Kraaistraat, 35 te 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk, 24 te 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino
Campagnestraat 8 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat, 20 te 9840 DE PINTE
- Dhr **VANDERSNICKT** Ides (09/222.75.74)
Heerweg Zuid, 103 te 9052 ZWIJNAARDE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 500,-frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons secretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Guy Claeys of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:

Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v.**, Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

1. CLUB NIEUWS	2
1.1. Mededeling van de voorzitter.	2
2. EVENEMENTEN	4
2.1. AMSAC Evenementen.	4
2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1996.	4
2.3. Spielwaren Messe Nürnberg 1996 .	5
3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK	17
3.1. Nieuw op de markt.	17
4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN	19
4.1. Technische kenmerken van de Reeks 18.	19
4.2. Stelplaatsen van de Reeks 18.	19
4.3. Miniatuurmodellen van de Reeks 18.	22
5. TREINEN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN OP UW COMPUTER.	24
6. DOOR ONS GELEZEN ...	43

Ik betreur ten eerste dat meestal naar de pen wordt gegrepen om sloopwerk te verrichten doch dat er meestal geen opbouwende kritiek komt, laat staan medewerking vanwege de clubleden. Aan de brieven-schrijver zou ik willen zeggen : onthou U van onjuiste kritiek over zaken waar de juiste toedracht niet van kent. Ik herinner mij hoe dikwijls ik medewerkers vroeg om de clubbaan verder af te werken, mensen die eens een artikeltje wilden schrijven voor het clubblad, medewerkers voor de tentoonstellingen (o.a. TTB-dag, Drogen en Vilvoorde), medewerkers voor het opfleuren van de lokalen. E zo kan ik nog uren verder gaan....

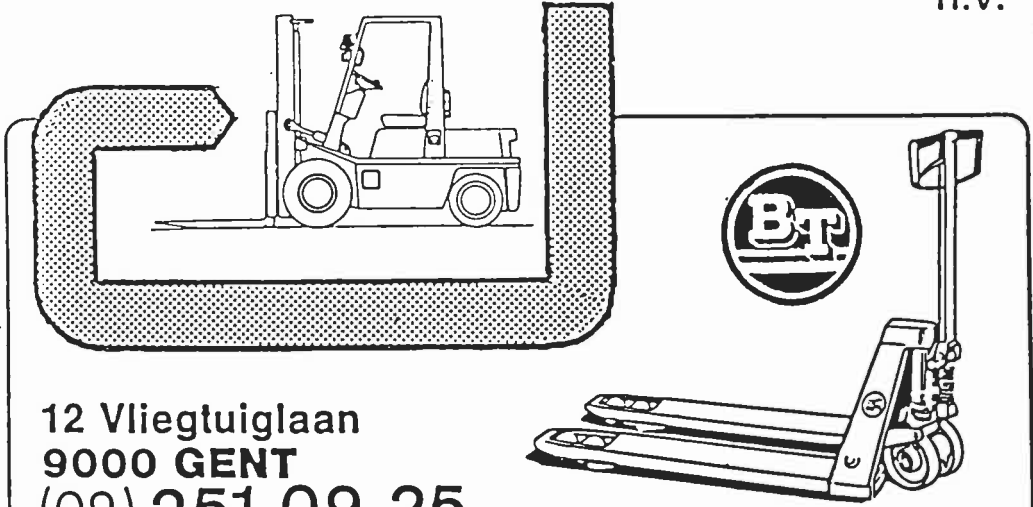
De meeste leden beseffen echter dat onze vereniging er één is van hobbyisten en dat iedereen tracht zijn steentje bij te dragen. Wij zijn er voor onze ontspanning en tijdverdrijf, niet om bekritiseerd te worden. Alle bestuursleden doen hun best om de club draaiende te houden. Dat er al eens iets fout kan lopen is menselijk. Spijtig genoeg ken ik in de club mensen die nog nooit een fout maakten. Uiteraard : zij deden ook niets.

Soms krijgen wij (=bestuur) de kritiek dat er op maandagavond te weinig activiteiten zijn : bijna geen lid deed tot op heden iets om daar wat aan te veranderen. Het initiatief moet toch niet altijd van het bestuur komen. Wij willen wel de praktische mogelijkheden bieden, zoals bvb TV toestel en Videorecorder, testplank voor alle soorten voedingen en diverse schalen....

De bestuursleden hebben naar mijn mening reeds hun best gedaan sinds de dag dat André wegens gezondheidsredenen aftrad ; een vernieuwd clubblad, gemoderniseerd logo, een clubwagen "40 jaar AMSAC", speciaal clubbladnummer 40 jaar, videofilms, nieuwe kasten in het clublokaal, opkuis lokalen, prima verstandhouding met de directie van het station (de heer Vierstraete)....

Uw voorzitter,
Guy Claeys

gentse heftrucks
n.v.



12 Vliegtuiglaan
9000 GENT
(09) 251 09 25

Telefax : (09) 251 50 20



Sommerfeldt:

Bovenleidingspecialist Sommerfeldt brengt enkel de nieuwe SBB mast voor de bovenleiding van het type R.

Schneider:

Zoals Brawa brengt ook Schneider de nieuwe generatie DB-AG seinen in de diverse uitvoeringen. Alle seinen zijn met LED's-uitgerust. Verder twee nieuwe lampen voor stations, één met vakwerkmast en één met buismast.

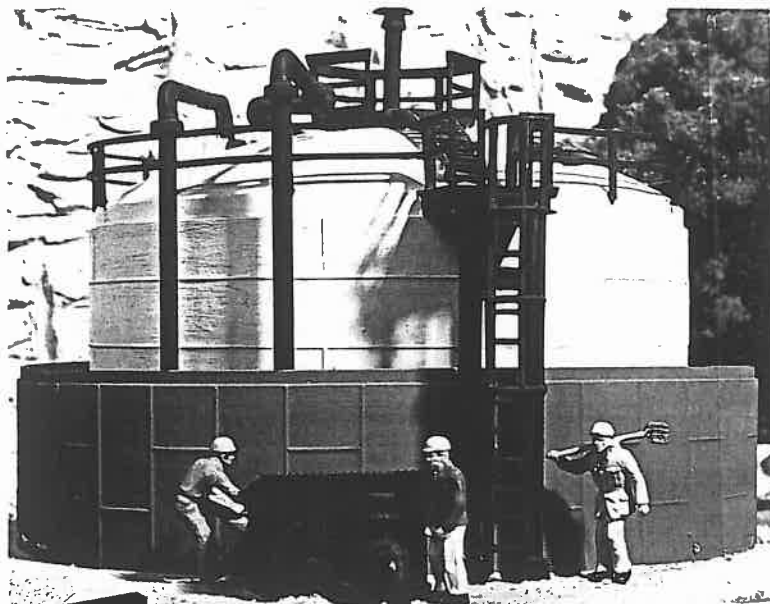
Train Safe:

Minder gekend bij ons, maar onterecht. De attente bezoeker van de de beurs te Genk zal de stand van Train Safe ontdekt hebben rechtover Märklin. Zij voorzien dit jaar de levering van vitrinekasten in de schaal 1. De vitrinen zijn in acryl, dus glashelder, voorzien van sporen waardoor de trein in de tunnel kan rijden doch niet kan ontsporen omdat de maten goed uitgekend zijn. Leverbaar in verschillende lengtes. De sporen kunnen via de wandhouders of staanders van stroom worden voorzien zodat rijtuigen kunnen verlicht worden of treinen hun frontsein in het digital systeem kunnen laten branden. Er bestaan vitrinen als stamodiel en voor muurbevestiging, met of zonder spiegelwand.

Viessmann:

De gamma seinen krijgt er een twee-armig sein met vertraagde beweging bij. Verder nog enige seinen naar Oostenrijks model. Ook nog enkele nieuwe DB seinen, perronverlichting om in te werken in het plafond. Ook voertuigen met verlichting en/of zwaailichten horen bij de nieuwigheden : onthouden we de VW kevers in uitvoering van de Politie, brandweer en automobiellclub "ADAC".

Vollmer:



In de schaal H0 diverse handelszaken met woonpand: schoenmakerij, loodgietersbedrijf restaurant, foto-atelier, sportwinkel en kruidenierswinkel. Verder kraampjes voor de wekelijkse markt en een set met 2 marktwagens. Voor de vuurwapen maniakk, en een schietbaan met woning. De industriëlen worden verwend met een olietank en een kalkgroeve.



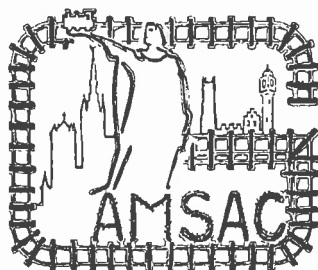
Verder brengt Vollmer een nieuwe reclame koelwagen met reproductie van het "Waldbronn" stationsgebouw. Last but not least, een vampierenwoning. Voor de liefhebbers van LGB vervolledigen een houtzagerij, een goederenloods en het perron voor het station "Neuffen" verder het gamma. Zoekt U een decoratie voor de woonkamer? Het mini sneeuwdiorama komt van pas. Het betreft een huisje in een glazen bol met sneeuw.

Wegass:

Zoekt U een modelboot in schaal H0? Dan vindt U bij Wegass zeker uw gading. Voor 1996 zijn 2 kant en klare havendioramas leverbaar. In de goede vakhandel nu reeds te bewonderen. Meerdere modellen worden in het vooruitzicht gesteld.

Weinert:

Terug enkele fijn gedetailleerde opsmukkingsartikelen voor de veeleisende modelbouwer: een kant en klare seinbrug uit het stoomtijdperk, een rupskraan O & K, een Vomag sleper voor zwaarlast aanhangers, een aanhangwagen met 2 aan weerszijden kippende laadbakken en diverse typen paletten.



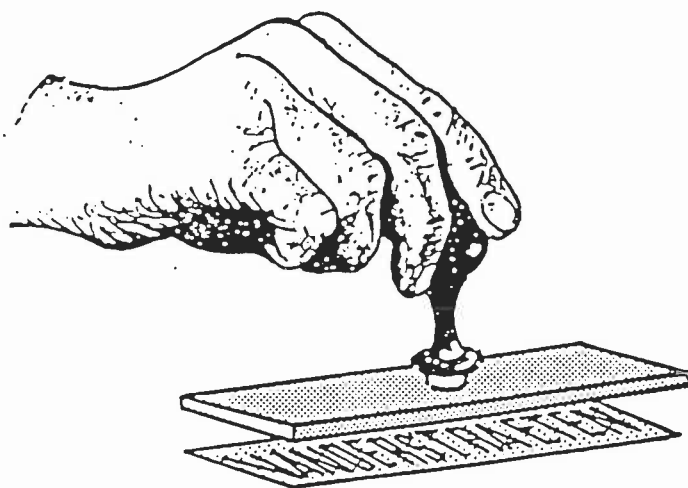
Wiking:

Ook hier slechts een beperkt zicht op de nieuwigheden voor 1996. Zoals bij Herpa komen ook hier foldertjes uit in de loop van het jaar. Bij de oldtimers treffen wij een model aan van de VW 1600 in Limousine uitvoering en een versie van de brandweer. Van de Variant versie komt er een blauw burgervoertuig en een uitgave van de Deutsche bundespost in knalgeel. Al deze modellen in schaal 1:40. In de ons vertrouwde 1:87 schaal: Scania 144 trekker met oplegger zonder reclame opdruk, een Citroën 2pk, een Karmann Gipsy "woonmobiel", een vrachtwagen van de "Schweizer Post", een Scania 143 trekker met dieplader beladen met een kabeltrommel van de firma "Siemens", een VW Passat Variant met reclame opschrift "Service Mobil" en als laatste in de rij een reisbus Mercedes Benz O404 DD met reclame van de firma "Siemens".

Wiland:

De Belgische fabrikant Wiland breidt zijn sortiment verder uit naar het havengebieden met diverse modellen van kaaimuren, met en zonder trappen, gemetst en met damplaten, een kanaalbrug en toegangsportalen voor een imposant park.

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF
ETN. VANDERSTRAETEN



troost

Steendam 16-18

9000 Gent

Tel.(09)223 25 12

Fax (09)225 57 88

e.d'hoelaeghe

3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK

3.1. Nieuw op de markt.

NIEUWIGHEDEN JOUEF

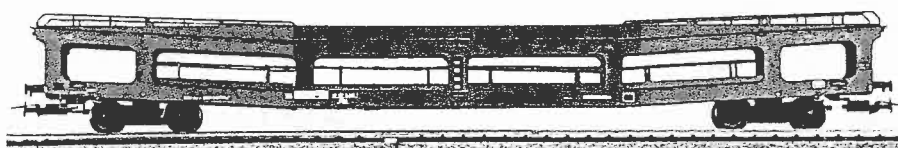
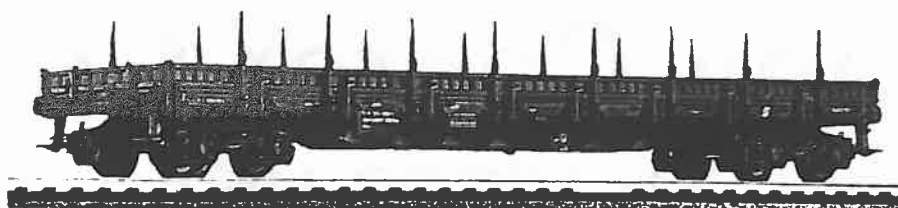
Bij deze Franse fabrikant van modeltreinen, ging het de laatste jaren niet voor de wind. Verscheidene faillissementen volgden elkaar op. De productie viel sterk terug. 1996 zou beterschap moeten brengen.

Een rariteit. De aangekondigde "Eurostar" vinden we nu terug bij de nieuwigheden van Lima. Op het prototype voorgesteld op de beurs van Nürnberg, stond nog steeds het label van Jouef.

De nieuwigheden-folder van Jouef voor 1996, is evenwel beperkt, maar bevat toch enkele interessante zaken voor de Belgische treinliefhebber.

Auto transportwagen (groene kleurstelling)	N° 659900
Platte wagen met "bache" type "Rils"	N° 658700
Platte wagen met "bache" type "Rils"	N° 658800
Platte wagen met rongen 4-assig	N° 677600

Alle wagens zijn voorzien van een kortkoppelingsmechanisme en bezitten een NEM-schacht.



Hans Cocquyt

REEKS 18

1.

1. LOKNUMMER

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
1801	NK						
1802	NK						
1803	NK						
1804	NK						
1805	NK						
1806	NK						

- Eerste "STPL" is stelplaats op 31.12.76

- Stelplaatsafkorting : - NK : Kinkempois

2. STATISTIEK

<u>STPL</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
NK	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
Lie	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

<u>STPL</u>	<u>31.12.81</u>	<u>31.12.82</u>	<u>31.12.83</u>	<u>31.12.84</u>	<u>31.12.85</u>	<u>31.12.86</u>
NK	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.81</u>	<u>31.12.82</u>	<u>31.12.83</u>	<u>31.12.84</u>	<u>31.12.85</u>	<u>31.12.86</u>
Lie	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

<u>STPL</u>	<u>31.12.86</u>	<u>31.12.87</u>	<u>31.12.88</u>	<u>31.12.89</u>	<u>31.12.90</u>	<u>31.12.91</u>
NK	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.86</u>	<u>31.12.87</u>	<u>31.12.88</u>	<u>31.12.89</u>	<u>31.12.90</u>	<u>31.12.91</u>
Lie	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

<u>STPL</u>	<u>31.12.91</u>	<u>31.12.92</u>	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.94</u>	<u>31.12.95</u>	<u>31.12.96</u>
NK	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

VOLGENS PROVINCIE

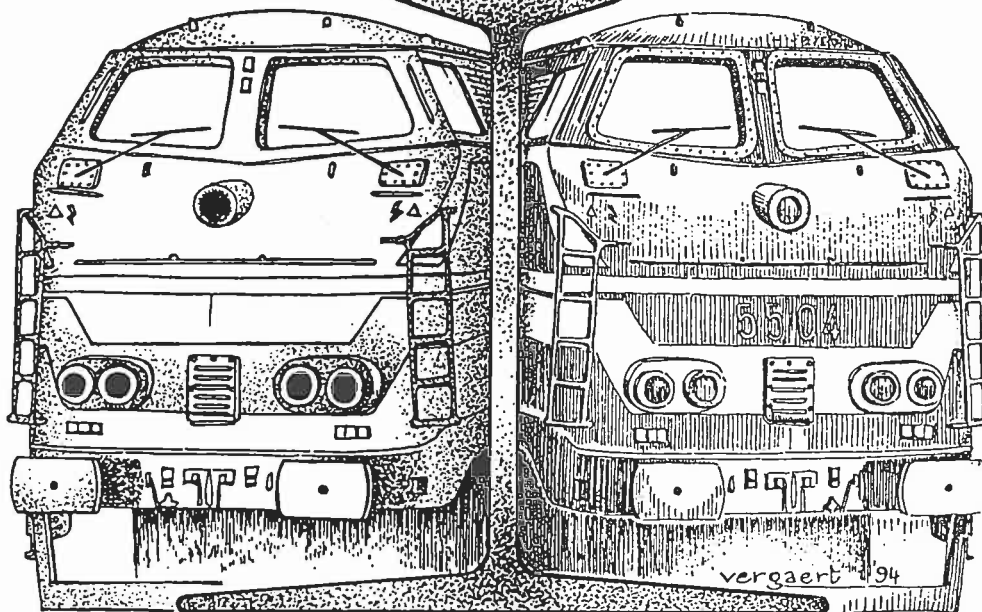
<u>PROV.</u>	<u>31.12.91</u>	<u>31.12.92</u>	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.94</u>	<u>31.12.95</u>	<u>31.12.96</u>
Lie	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>6</u>
TOTAAL	6	6	6	6	6	6

IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's



OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.

tel. en fax 09/227.68.41



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Fleischmann, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's - boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Ruco, Schuhmacher, SES, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

→ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

GO - RAIL

De Belgische Spoorwegen

(NMBS: "Nationale Maatschappij van de Belgische Spoorwegen")
(SNCB: "Société Nationale des Chemins de fer Belges")

Laatste aanpassing: 25 april 1996

The English version is here.


What's !

Dit is een onofficiële pagina van de NMBS. Ik heb geen enkel professioneel verband met de NMBS. Dit is louter het gevolg van mijn interesse voor de NMBS en spoorwegen in het algemeen. Op deze pagina vind je (bijna) alle links naar de NMBS die op het net beschikbaar zijn. Mijn belangrijkste bijdrage aan het WWW zijn de **Index van het rollend materieel van de NMBS** en de **Ticketinfo**. Voor alle commentaar kan U mij altijd bereiken via [E mail](#).

 [Trams in België](#) Een indrukwekkende pagina van Niels Grundtvig Nielsen

Ticketinfo, uurtabellen en een netkaart

Voor informatie over uurtabellen en verbindingen neem je best contact op met [Twan Laan](#).

- [Ticketinformatie, trips and speciale formules](#) (genomen van AriDisc 24.9.95)
- [Uurtabellen van de NMBS](#) (nationaal en internationaal) door Twan Laan of op de [mirror site](#) van Vincent Willems.
- [Internationale verbindingen](#) van en naar België en andere info over de NMBS (Kees Smilde)
- [Officiële Eurostar pages](#), en de [Eurostar Pages](#) op de MERCURIO server
-  [Officiële Thalys homepage](#)
- [NMBS Spoorwegplan](#) van de pagina van Kees Smilde

Informatie over het rollend materieel van de NMBS

Index van het rollend materieel van de NMBS

Foto's, technische gegevens, historische data... (in het Engels)

[Nieuw rollend materieel](#) dat de komende jaren in dienst zal komen bij de NMBS (in het Engels).

[Nummeringsschema](#) van de Belgische locomotieven (in het Engels).


[De NMBS infopagina](#) op de [MERCURIO server in Italië](#).

[De NMBS foto pagina](#) op MERCURIO

[Info over de Thalys MET FOTO'S](#).

- Info over de [EMD MRS-1](#) US Army locomotieven, waarvan er één naar België werd verscheept in 1954, zodat de NMBS ervaring kon opdoen met diesellocomotieven. (in het Engels)
- Belgisch en Europees **spoorwegnieuws** kan je vinden op de site van [The Branch Line Society](#) in Groot Brittanie (in het Engels).
- [Hier](#) vind je nieuws over het rollend materieel van de NMBS (eveneens in het Engels, afkomstig uit het 'European Railway News').
- En [hier](#) vind je info over museummateriaal van de Belgische spoorwegen en het openbaar vervoer in het algemeen.


Andere relevante informatie

- [European railways Picture gallery \(Mercurio\)](#)
 - [De TGV Pages](#) op de MERCURIO server, met technische info over alle hogesnelheidstreinen in Europa.
 - [BTTB](#) , de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers
 - [Archieven van de mailinglist NMBSDELIJN-L](#)
 - [Schedule](#) project aan de Universiteit van Brussel, voor department T10.41 van de NMBS. Het probleem is de ontwikkeling een dienstrooster voor de toekenning van locomotieven, machinisten en conducteurs aan de treinen, zoals opgegeven in de uurroosters.
 -  [Treinongeval in Roeselare, 11 april 1996 met foto's](#)
-
- [Nieuwsbericht: IVETTE helpt klant en treinwachter \(GVA 26/1\)](#)
 - [Nieuwsbericht: NMBS-dossier is kruitvat \(HBVL 19/12\)](#)
 - [Nieuwsbericht: Spoorwegen hebben telefoonmaatschappij in huis](#)
 - [Nieuwsbericht: Luisterend spoorboekje antwoordt dag en nacht](#)
 - [Nieuwsbericht: Spoorwegen presenteren rekening van ondoordachte politieke keuzen](#)
-

U bent bezoeker **1104** sinds 3 april, 1996.

Hier is 't [Station](#) naar de spoorwegen over de hele wereld... Goede reis!

Terug naar de [Pleasure page](#) of naar de [Main Index](#)

 nicolai@uia.ua.ac.be •

New rolling stock in the years to come

This list gives the rolling stock, that will be delivered to the NMBS from now on, until 2010. All information is taken from a newspaper article in 'Gazet van Antwerpen' of January 8, 1996.

1994-1995 100 cars for transportation of automobiles, built in Tsjechië

1995-1996 84 French second hand passenger cars for use in P-trains (rush hour trains)

1995-1997 163 intercity cars type 111 There were already 9 trains with these cars in use on the Oostende-Welkenraedt line in January 1996.

1996-1998 120 EMU's type AM 96 with HST comfort. In the spring of 1996, the first will be delivered by BN (Bruges).

1996-2006 Modernisation of 578 passengercars type M4 by the CW Mechelen. In January 1996, prototypes will be presented. In September, a 'modernisation chain' will start.

1997-2000 Modernisation of 105 EMU's of the oldest series (AM62)

1997-2000 60 new traction locomotives of series 13, for high speed duty up to 200 km/h.

1998-2000 Delivery of 79 DMU's series 41 for regional services. These will be welcome for the service between Antwerp-Mol-Neerpelt. The units (consisting of two parts) will have 150 seats, of which 16 in first class, a wide space for luggage and bikes, and will have a closed sanitary circuit. Between the two parts, there is an airtight connection without doors. It won't be a problem to connect 4 of these units. The transmission of these units will be diesel-hydraulic. The maximum speed will be 120 km/h.

The units will be used on the Antwerp-Neerpelt line, but also on the lines Eeklo-Ghent-Geeraardsbergen, Charleroi-Mariembourg-Couvin, Dinant-Virton and Aalst-Burst. The other non electrified lines Ghent-Oudenaarde and Hasselt-Mol will have to wait a bit longer for new rolling stock...

The order will be announced in the official EU paper, by April, the NMBS will select the possible candidates, and by the end of 1996, the order will be made. Favourable candidates are the German DUE-WAG (Siemens), The British-French group GEC Alstom, and the Italian constructors FIAT and Ansaldo.

The 19 remaining DMU's, delivered in 1954 (type 604) and 1955 (type 605), and still on duty on the lines previously mentioned, will be removed from official duty before 2000.

1998-2001 Delivery of 86 new shunters. The NMBS would like to order these units before the summer of 1996. An official announcement was made in December 1995, but there weren't much candidates. The German Maschinenfabrik Kiel (from the Siemens group) is one of few specialists on this matter. Cockerill Mechanical Industries (CMI) from Seraing (Belgium) could build these locomotives, licenced by the German factory. But CMI doesn't have a good reputation, after delivery of 2-axled shunters to the DSB (Denmark), as they were not satisfactory for the intended duties. The order was annulated by the Danish in 1994 and in 1995, the DSB ordered 20 units in Kiel.

1999-2003 Delivery of probably 340 new 2-level passengercars type M6. These will replace the 613 passengercars type M2, that were delivered from 1959-1960(!) By then, they will have done about 40 years of duty! The cars will be used for fast, long distance rush hour trains to, and from Brussels, in

combination with the Intercity trains. The 130 2-level passengercars, that are in use for the moment, but are not appreciated much by the passengers, will be used for shorter services.

These M6 cars will be used for services up to 160 km/h, will have 134 seats in second class and 118 in first class, air conditioning, closed sanitary system and electronic info panels both inside and outside of the cars.

A serious candidate to built these cars is Bombardier Eurorail, a group with BN (Bruges) and Waggonfabrik Talbot (Aachen). Talbot already delivered many 2-level cars to the Dutch Railwaycompany, and has much experience on this matter.

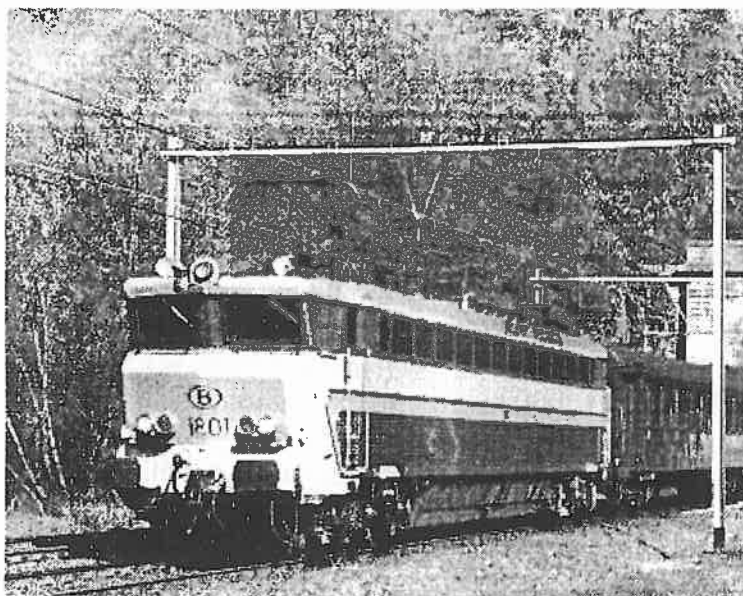
2001-2004 Modernisation of 65 EMU's

2002-2008 Delivery of new goods cars (400 each year)

2004-2006 Delivery of 40 traction locomotives for dual voltage.

2008-2010 Delivery of 137 traction locomotives.

This page is maintained by Stefan Nicolai: nicolai@uia.ua.ac.be



THALYS BOVEN DE DOOPVONT

Bezoek de [Thalys page](#) in mijn "NMBS Rolling stock gallery" (MET FOTO'S!).
Visit the [Thalys page](#) at my "NMBS Rolling stock gallery" (WITH PICTURES!).

Elk jaar worden pakweg 21 miljoen passagiers geteld die, hetzij per auto, trein of vliegtuig pendelen tussen de regio's van het noorden van België, Frankrijk, Nederland en het westen van Duitsland. Uit statistieken kon worden afgeleid dat 66% van deze reizen worden uitgevoerd met eigen wagen, 15% per trein, 10% per bus en 6% met het vliegtuig.

De laatste jaren was het TEE-spoorverkeer tussen Brussel en Parijs met 20%(!) teruggelopen. Het luchtvaartverkeer kende daarentegen een sterke groei. Tijdens 1991 werden op deze nochtans korte verbinding 271.141 passagiers vervoerd, cijfer dat amper 2 jaar later reeds werd opgetrokken tot 388.590 of een groei van eventjes 45%. De reden hiervoor moest niet ver worden gezocht. Het aangeboden spoorwegmaterieel beantwoordde niet langer meer aan de eisen van de gebruiker en de fiabiliteit, regelmaat en comfort lieten veel te wensen over.

Door een waaier van omstandigheden werd de vervanging van het materieel herhaaldelijk uitgesteld en daar waar in verschillende buurlanden de HST (hogesnelheids-trein) reeds een realiteit was bleef ons land achterop huppelen.

Eindelijk echter lijkt het einde van de tunnel dichterbij te komen en dit mag worden toegeschreven aan de geboorte van Thalys.

De geboorte van Thalys

Geïnspireerd door het succes van de Franse HST hadden de verkeersministers van België, Frankrijk, Duitsland en Nederland in 1989 reeds besloten tot het uitwerken van een hogesnelheidsproject tussen Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam, intussen reeds bekend onder de initialen PBKA. Dit was voor de 4 betrokken landen een baanbrekende beslissing omdat hierdoor de respektievelijke hoofdsteden de uitvalbasis kunnen worden tot de Eurostar en de binnenlandse hogesnelheidsnetten.

Voor dit net werd een speciaal treinstel ontworpen dat de naam Thalys kreeg en in eerste instantie werden reeds 27 exemplaren besteld. Een Thalys-stel heeft een lengte van 200 meter en bestaat uit 8 rijtuigen met aan weerskanten een lokomotief. Elk stel heeft een totale capaciteit van 377 reizigers dwz. 120 plaatsen in Comfort 1 en 257 plaatsen in Comfort 2. Tijdens absolute piek-dagen en/of -uren kunnen 2 stellen wel aan elkaar worden gekoppeld om de capaciteit te verdubbelen. In Comfort 1 worden brede, pneumatisch verstelbare zetels geïnstalleerd en kan ook gebruik gemaakt worden van de telefoon. Verfrissingen of warme hapjes worden gratis aangeboden. Maaltijden kunnen worden opgediend op aanvraag en mits betaling. Ook in Comfort 2 worden verstelbare zetels aangeboden met hogere rugleuning. In het bar-buffetrijtuig kunnen drankjes en snacks worden besteld.

Het design, de ontwikkeling van het buitenaanzicht, de binneninrichting en het logo werden in gemeenschappelijk overleg tussen de 4 deelnemende spoorwegmaatschappijen bepaald in samenwerking met de Belgische-Nederlandse firma Total Design. In de naam Thalys kunnen ditmaal geen initialen worden gevonden maar werd wel gezocht naar een welluidende naam die kon worden geassocieerd met snelheid, comfort en vernieuwing. Het logo verbeeldt de luchtverplaatsing veroorzaakt door een zich snel verplaatsend voorwerp, hier een treinstel. Het is een gestileerde voorstelling van een speer in volle vlucht die zich snel en nauwkeurig naar een bepaald doel beweegt.

De treinen zullen verschijnen in een harmonieuze en tegelijk sterke kleurencombinatie: een harmonie van ronde vormen in metaalrood- en grijs die uitsteken passen bij het imago van de Thalys.

Steeds sneller

De Thalys werd wel boven de doopvont gehouden maar is nog lang niet volwassen. De nieuwe treinstellen werden wel besteld en zullen vanaf volgend jaar worden opgeleverd. Bovendien hebben de HST-werken tengevolge van politieke perikelen wel wat vertraging opgelopen zodat de nieuwe treinen op het volle traject Brussel/Parijs nog niet met optimale snelheid kunnen worden ingezet. De HST-lijn tussen Brussel en Franse grens dwz. 88 km. is nog lang niet klaar. De eerste 15 km. tussen Doornik en Bergen zal midden 1996 in gebruik worden genomen, de werken tussen Antoing en Aat werden op 13 februari aanbesteed en ook tussen Halle en Brussel momenteel reeds belangrijke verbeteringswerken uitgevoerd.

Mede om die redenen zal de zo belangrijke slagader-verbinding Brussel/Parijs slechts in fasen worden opengesteld maar winstpunt alvast is wel dat Koning Klant sinds 23 januari jl. reeds 'aan den lijve' kan ondervinden dat een nieuw hoofdstuk werd begonnen in de nochtans tumultueuze geschiedenis van de NMBS. Even de 'planning' doorlopen van de verschillende fases:

Eerste fase: van januari 1985 tot juni 1986

Sinds 23 januari jl. werden een aantal TGV-Réseau stellen afgehuurd van de Franse spoorwegmaatschappij. Hiermede worden dus nu reeds drie van de vier dagelijkse TEE-verbindingen uitgevoerd tussen Brussel en Parijs waardoor comfort en fiabiliteit gevoelig kan worden opgeschroefd. Vanaf 28 mei 1995 zal ook de 4e TEE-verbinding met een soortgelijk TGV-stel worden gereden. Dank zij het gebruik van de reeds bestaande hoge-snelheidslijn tussen Rijsel en Parijs zal de reistijd tussen beide hoofdsteden lichtjes worden teruggeschroefd tot 2u23.

Twee fase: van juni 1996 tot 1998

Vanaf juni zullen de gloednieuwe Thalys-stellen in gebruik worden genomen en kan op het Belgisch grondgebied gebruik gemaakt worden van een nieuw lijngedeelte. Resultaat : de reisduur zal nogmaals worden verminderd tot slechts 2u03 en bovendien zullen dan dagelijks 14 heen- en terugritten tussen Brussel en Parijs worden aangeboden.

Derde fase: 1998

Behoudens 'onvoorziene omstandigheden' zou begin 1998 de modernisering van de bestaande lijnen tussen de Franse grens en Brussel moeten afgerond worden. Hierdoor zal de reistijd tussen Brussel en Parijs nog amper 1u25 (!) bedragen. Dit moet een gevoelige groei van het verkeer tot gevolg hebben en zou het niet uitgesloten zijn dat jaarlijks met deze Thalys-stellen 3,4 miljoen passagiers worden vervoerd.

Vierde fase: 2000

Na de eeuwwisseling zouden de belangrijkste steden in Noord-Europa door het PBKA-net moeten worden verbonden. Hierdoor moet het mogelijk worden van Brussel naar Amsterdam te sporen in 1u40 in plaats van 2u45, van Brussel naar Keulen in 1u38 in plaats van 2u25.

Intussen zullen ook Antwerpen en Luik op dit prestigieuze PBKA net aangesloten worden en hiervoor grijpen momenteel tracé-onderzoeken plaats.

Het moet niet worden betwijfeld dat een volwassen Thalys een stempel zal drukken op het nijpende probleem van de groeiende mobiliteit. De hogesnelheidsstrein wordt zonder twijfel het ideale alternatief voor het vervoer van stadscentrum tot stadscentrum en dan zeker in Noord-Europa op de middellange afstand. Daarom ook mag worden verondersteld dat dit verkeer de nodige aandacht zal krijgen in het nieuwe NMBS-10 jarenplan dat op dit ogenblik in voorbereiding is maar volgend jaar reeds zou moeten worden opge start.

Deze pagina heb ik gevonden op de [Freesun](#) site

Historisch materieel

Deze pagina is samengesteld aan de hand van de Retrorail agenda '95 van FEBELRAIL vzw. Zij, en dus ook ik, zijn niet verantwoordelijk voor eventuele fouten die hier vermeld staan.

30 verenigingen zijn aangesloten bij FEBELRAIL, waaronder ook verschillende modelbouwclubs. Bent U geïnteresseerd in hetgeen in België gebeurt op het vlak van de trein- en tramhobby (trein- en tramexcursies, modelbouwtentoonstellingen, opendeurdagen, ruilbeurzen, nieuwe publicaties, enz.), neem dan een abonnement op de trimestriële AGENDA van FEBELRAIL. De kostprijs voor 1995 bedraagt 275,- BFr. (in België) of 375,- BFr. (buitenland), te storten op bankrekening 068-0918460-91 of postchequerekening 000-1482295-38 van Febelrail vzw.

Contactadres Febelrail:
Allée de Jonquilles 18
1457 Walhain-Perbais

Opmerking: Deze lijst is waarschijnlijk nog niet volledig. Als U nog een vereniging kent die over historisch materieel beschikt, dat in dit lijstje thuis hoort, mag U mij altijd een berichtje sturen. Naarmate ik meer van deze musea zal bezoeken, zal ik U ook meer informatie hieromtrent kunnen verschaffen.

Hier vindt U een kaartje met een lokalisatie van alle hieronder beschreven verenigingen en musea.

NMBS Stelplaats Antwerpen Dam

Deze stelplaats beschikt over een autorail type 553 (4903). Dit wordt gebruikt voor lijnstudie en machinistenopleiding. Hier staat ook het reeds gedeeltelijk gerestaureerde motorrijtuig type 608 (608.05)

ASVI (Association pour la sauvegarde du vicinal), Lobbes-Thuin

Openingstijden: zon- en feestdagen, van 1 mei t.e.m. 15 oktober

Info: Tervurenlaan 138B
1150 Brussel
02/673.48.63
071/37.00.05 (antwoordapparaat)

Ritten met historische trams op de vroegere buurtspoorweglijn Lobbes-Thuin (meterspoor, 5 km, elektrische tractie)

ATAM (Antwerps Tram en Autobusmuseum), Edegem

Openingstijden: zaterdag, zon- en feestdagen, van Pasen tot einde oktober, van 14-18h

Info: Fruithoflaan 74, bus 6
2600 Berchem
03/239.07.78 of 03/457.47.59 na 19h

Museum met voertuigen van het Antwerps stedelijk openbaar vervoer, de buurtspoorwegen en privé-autobusexploitanten uit de provincie Antwerpen, gelegen in het Sport- en Recreatiecentrum van het oude Fort 5 te Edegem nabij Antwerpen.

ATF-Kinkempois

Regionaal spoorwegmuseum te Kinkempois/Luik op de tweede verdieping van de spoorwegwerkplaats. Enkel voor groepen en scholen op aanvraag. Gratis toegang

Info: ATF
Rue du Chêne
4031 Angleur
041/52.01.30

Buurtspoorwegmuseum (Schepdaal)

Openingstijden: zon- en feestdagen, van 2 april t.e.m. 15 oktober, en zaterdagen in juli en augustus, van 14-18h

Info: Ninoofsesteenweg 955
1703 Schepdaal
02/569.16.14

Historische tramstelplaats van 1887, waarin een dertigtal buurtspoorwegvoertuigen (stoomtrams, spoorauto, elektrische trams) tentoongesteld worden, gelegen op het infoadres.

CFS (Chemin de Fer de Sprimont), Sprimont

Openingstijden: elke eerste en derde zondag van de maand, van mei tot september, van 14-19h

Info: Rue des Fosses 11
4140 Sprimont
041/82.20.29 's avonds
041/54.89.19 tijdens de dag

Industriële smalspoorlijn, gelegen op de bedding van een vroegere buurtspoorweg tussen het dorp Damre en de autosnelweg der Ardennen, nabij de uitrit nr. 45. 60cm-spoor, 1.2 km, dieseltractie. Tijdens de rijdagen is er een verbinding per historische autobus uit Parijs met het "Musée de la Pierre"

CFV3V (Chemin de Fer a Vapeur des 3 Vallees), Mariembourg-Treignes/Dinant-Givet

Openingstijden: zaterdag, zon- en feestdagen, van Pasen tot eind oktober, en alle werkdagen in juli en augustus; museum te Treignes. Dagelijks geopend, behalve op maandag, van 15 april tot 31 oktober, van 10-18h

Dinant-Givet: zaterdag, zon-en feestdagen, van 5 mei tot 24 september
Speciale ritten met autorails mogelijk (2 weken vooraf te reserveren)

Info: Chaussée de Givet 49/51
5660 Mariembourg
012/74.19.07

Museumspoorlijn Mariembourg-Treignes (vroegere NMBS-lijn 132, 14 km), Mariembourg-Chimay-Momignies (vroegere NMBS-lijn 156, 29 km) en Dinant-Heer Agimont-Givet (Frankrijk) (vroegere NMBS-lijn 154, 22km): normaalspoor, stoom- en dieseltractie
Spoorwegmuseum te Treignes.

Deze vereniging beschikt onder andere over een autorail type 553 (4906), een motorrijtuig type 554 (4618), een dieseltreinstel type 630-reeks 40 (4001)

Bespreking:

Deze vereniging beschikt over een aantal prachtig gerestaureerde en rijvaardige tenderlocomotieven van verscheidene spoorwegmaatschappijen, weliswaar niet van de NMBS. Het NMBS stel 4001 is heden in originele groene livrei (met enkele koplampen) te zien in Olloy-sur-Viroin (lijn Mariembourg-Treignes).

Meer info

De Bakkersmolen, Essen-Wildert

Windmolen, stoommuseum, stoombakkerij en smalspoorlijn te Essen-Wildert.

De Mijlpaal, Mechelen

Openingstijden: elke zaterdagnamidag van april tot en met september.

Info: Sportcentrum bij Station Mechelen
015/41.19.33 (elke dag vanaf 16h)

Museum gelegen bij het sportcentrum aan de Centrale Werkplaats van de NMBS te Mechelen (bij het station onder de vakwerkbrug door, en dan direct door het poortje). Hier staat onder andere een elektrische locomotief type 29.

Grotten van Han-sur-Lesse

Historische buurtspoorweglijn te Han.

GTF (Groupement Belge pour la Promotion et l'exploitation touristique du transport Ferroviaire)

Rijdagen: meerdere ritten voorzien (info bij GTF)

Info: GTF
postbus 191
4000 Luik-1

Vereniging van spoorvrienden en liefhebbers van speciale treinritten. Organisatie van treinexcursies in België en in het buitenland. Publicaties over spoorwegen. Voor een bescheiden bijdrage ontvangt men het tijdschrift "TRANS-FER".

Deze vereniging beschikt oa. over motorrijtuigen 4315 en 4310

Haine-St.-Piere

Toeristische ritten

oa. met motorrijtuig 4601 en 4603 (type 554)

LSV (Limburgse Stoomvereniging), As

Openingstijden: zon- en feestdagen, van 4 juni (Pinksteren) t.e.m. 10 september, en dinsdagen en donderdagen van 1 juli tot 15 augustus
St. Niklaasritten op 19 en 26 november en 3 december

Info: Gravierstraat 109
3700 Tongeren

012/23.22.24 tijdens de week
089/65.70.06 in het weekend

Museumspoorlijn te As (normaalspoor, 3 km, stoom- en dieseltractie) en smalspoorlijn afkomstig uit de Limburgse mijnen op het emplacement van As (60cm spoor, 1 km, dieseltractie)

MSTB, Vilvoorde

Deze vereniging beschikt oa. over een motorrijtuig type 554 (4620)

MSVB (Museum voor het stedelijk vervoer te Brussel), Woluwe

Openingstijden: zaterdag, zon-en feestdagen, van 1 april t.e.m. 1 oktober, van 13.30-19h

Info: Tervurenlaan 364B
1150 Brussel
02/515.31.08

Museum van het openbaar vervoer te Brussel en omstreken, gelegen in een vroegere tramstelplaats te Woluwe. Historische trams op de MIVB-tramlijn Jubelpark- Woluwe-Tervuren (normaalspoor, 10km, elektrische tractie)

Musee Des Transports en Commun du Pays de Liege, Luik

Openingstijden: zaterdag, zon- en feestdagen, en weekdays vanaf 6 mei, van 14-18h tijdens week-ends en feestdagen en van 10-12h en 14-17h tijdens de week.

Info: TEC Liège/Verviers
Public Relations
Rue du Bassin 119
4030 Luik
041/61.91.11

Museum met voertuigen van het stedelijk openbaar vervoer te Luik en Verviers en buurtspoorwegmaterieel uit de provincie Luik, gelegen in een vroegere tramstelplaats, Rue Richard Heintz 9, te Luik (Natalis)

Museumpatrimonium van de NMBS

De NMBS beschikt over een aantal rijvaardige machines oa.:
dieselstel 4006 (type 630-reeks 40) dat door iedereen kan afgehuurd worden voor speciale ritten.

Museum van de Spoorwegen (Station Brussel Noord)

Openingstijden: Gans het jaar open van maandag tot vrijdag, en elke eerste zaterdag van de maand, van 9-16.30h

Info: Station Brussel Noord
Vooruitgangstraat 76
1210 Brussel
02/224.62.79

Museum met de oude stoomlocomotief "Land van Waas" uit 1844-1847, en diverse modellen en foto's van rollend materieel en vaste installaties, gelegen in het station Brussel-Noord. De toegang, alsook de geleide bezoeken, zijn gratis.

Bespreking:

Ik kan niet meer zeggen dan dat dit museum zeker een bezoekje waard is, als U toch nog een kwartiertje op uw trein moet wachten. Het vriendelijke personeel staat U graag te woord. Hou wel de tijd in het oog, want die vliegt hier voorbij (uw trein, weet U wel...)

Museum van de Spoorwegen te Treignes (station)

Openingstijden: van 15 april tot 31 oktober (in 1995) van 10 tot 18h, behalve 's maandags, en elke dag in juli en augustus.

Info: CFV3V, zie hoger

Museumstelplaats van de NMBS (Station Leuven)

Openingstijden: Ik vermoed, slechts 1 week per jaar (opendeurweek)

Info: Station Leuven
016/22.13.21

Locomotiefstelplaats omgebouwd tot museum, met een groot aantal NMBS stoomlocs, goederen- en passagierswagens. Vanuit het station van Leuven gratis te bereiken met een -ook al historische- motorwagen.

Bespreking:

Dit museum herbergt een indrukwekkende collectie historisch materieel. De hangar is letterlijk volgestouwd met locs en wagens (wat het voor de spoorwegfotograaf wel wat moeilijk maakt). Tijdens de opendeurweek van 3-9 oktober 1995 werd wel één stoomloc buiten opgesteld (16.042) met twee drieassige wagens. Verder werden korte ritjes gemaakt met stoomloc 29.013 en diesellocc 201.010 (reeks 59). Ik weet niet of deze twee laatste effectief aan dit museum toebehoren. Verder staat er in dit museum nog allerlei spoorwegmateriaal: stationsuitrusting, kostuums, enz. en er is een infostand met massa's boeken, foto's, technische info...

Welk materieel kan U hier zien (oa.):

stoomloc 1002, 1152, 5620, 7039, 10.018, 12.004, 16.042, ...
diesellocc type 271 (reeks 71 oud model) 271.006 (7103) en type 211 (reeks 64) 211.006 (6406)
electrisch treinstel 220902 (hondekop) staat buiten (...op restauratie te wachten?)
autorail type 553 (4903, nog officieel in NMBS-bestand) en 551.48(?)
werkrijtuig 38025 701 60
een aantal spoorkranen
een groot aantal rijtuigen (3 en 4 assers) en goederenwagens

RRR (Rail Rebecq Rognon), Rebecq-Rognon

Openingstijden: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 30 september

Info: G. Tyteca
Rue des Prés 6
7090 Steenkerque
067/67.02.46
Syndicat d'initiative Rebecq: 067/63.82.32

Smalspoorlijn Rebecq-Rognon, doorheen de Zennevlei (60cm spoor, 4 km, stoomtractie)

SDP (Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs), Dendermonde-Puurs

De SDP (BVS) heeft een eigen [homepage](#) waar U alle nodige informatie kan vinden (opgesteld door Remco Schoen).

Info: L. Blommaerts
Ten Berg 101
9300 Aalst
053/70.38.37
tijdens exploitatie: 052/33.02.23

Museumspoorlijn Dendermonde-Baasrode-Puurs (normaalspoor, 15 km, stoom en dieseltractie).
Spoorwegboekhandel in het station van Baasrode-Noord

Stoomcentrum Maldegem (Maldegem-Eeklo)

Openingstijden: zon- en feestdagen, van 1 mei tot 30 september en op 11 juli
Wine and Dine Steam Specials (gastronomische ritten per stoomtrein) elke tweede zondag van de maand (reservatie verplicht!)

Info: Postbus 29
9990 Maldegem
050/71.68.52 of 09/227.40.81

Museumspoorweg Eeklo-Maldegem en smalspoorweg Maldegem-Donk (normaalspoor, 10 km en 60 cm spoor, 2 km) beide met stoom en dieseltractie. Museumstelplaats te Maldegem

TSP (Toeristisch Spoorpatrimonium), Ciney-Spontin

Rijdagen: ritten op 17 april, 23 juli en 10 september (speciale manifestatie) speciale ritten op het NMBS-net, op 20 mei, 24 juni, 15 juli en 5 augustus

Info: Eglantierlaan 15
1150 brussel
02/770.51.82

Organisatie van speciale treinritten met historisch materieel, publicatie van het tijdschrift "Op de Baan", boeken en brochures en realisatie van pin's over spoorwegonderwerpen. Toeristische ritten tussen Ciney en Spontin (vroegere NMBS-lijn 128, 9 km)

Deze vereniging beschikt oa. over een dieselloc type 201-reeks 59 (5927), een loc type 210-reeks 60 (6077) en een van type 210.2-reeks 61 (6106)

Meer info

TTO Noordzee

Historische tramritten op de kusttramlijn

TTZ (Toeristische Trein Zolder)

Aan kolenmijn van Zolder

Deze vereniging beschikt oa. over een motorrijtuig type 355 (4614) in originele staat (als 552.14, met 1 koplamp)

Vennbahn (Eupen-Trois Ponts)

Rijdagen voor stoomtractie: 29 april, 20 mei, 3 en 17 juni, 1, 21 en 22 juli, 5 en 19 augustus, 2, 6 en 30 september, 14 en 28 oktober

Info: Vennbahn e.V.
Bahnhof Raeren
Bahnhofstrasse 70
4730 Raeren
tel 087/85.24.87
fax 087/85.16.18

Museumspoorlijn Eupen-Raeren-Sourbrodt-Weywertz-Bütgenbach of Trois Ponts in de Belgische Oostkantons (normaalspoor, 65 km, diesel- en stoomtractie; stoomtractie enkel tijdens het eerste en derde weekend van de maand).

Deze vereniging beschikt oa. over 2 NMBS diesellocs type 201-reeks 59 (5922 & 5930), DB stoomloc 50 3666, DB dieselloc 228 792-8

nicolai@uia.ua.ac.be

Informatie over PING

1. Doelstelling en bedrijfsstructuur

PING is het EUnet-antwoord op de partikuliere vraag naar een volwaardige Internet-verbinding. Het richt zich exclusief naar de konsumentenmarkt en biedt een goedkope verbinding met het Internet tijdens en buiten de kantooruren.

PING werd opgericht als een Naamloze Vennootschap.

2. Tarifiëring

Buiten de kantooruren kost PING u 900 BEF per maand, BTW inbegrepen. Er zijn geen bijkomende kosten per tijdseenheid of per Megabyte. Tijdens de kantooruren wordt u 12 BEF per minuut aangerekend. Als kantooruren worden volgende periodes beschouwd: van maandag tot vrijdag, van 09h00 tot 17h00. Weekends en officiële Belgische feestdagen kennen geen kantooruren.

Er wordt u ook een eenmalig bedrag van 1000 BEF aangerekend. Hierin zit het opzetten van uw Internet-verbinding op de server, het klaarmaken van uw elektronische postbus, een diskette met de nodige software (voor MS Windows of voor Apple Macintosh) en een duidelijke handleiding.

3. Abonnement en betalingsvoorwaarden

Een PING-abonnement belooft minstens 3 maanden; de opzegtermijn telt 1 maand. U dient steeds bij aanvang van een periode te betalen en uw abonnement wordt stilzwijgend verlengd. U zegt het abonnement op door minstens 1 maand voor het eind van een periode dit te melden.

Fakturen worden via elektronische post verstuurd. Indien gewenst kunnen we u een afdruk toesturen via de post.

4. Aangeboden diensten

PING biedt u één dienst: een PPP-verbinding die u volledig met het TCP/IP Internet in verbinding stelt. Met de software op onze diskette (Eudora en Netscape, MS Windows of Apple Macintosh versies) kan u gebruik maken van: elektronische post, het World Wide Web, ftp, Usenet nieuwsgroepen en gopher. Meer software is verkrijgbaar via onze server.

5. Eigen WWW-pagina's

PING-abonnees hebben de mogelijkheid om hun eigen WWW-pagina's op het Net te plaatsen zonder bijkomende kosten. Uw eigen virtuele Webruimte van 200 K staat u ter beschikking.

6. Netwerk infrastructuur

PING maakt gebruik van de netwerk infrastructuur van EUnet België, met toegangspunten in 02, 03, 09, 010, 011, 014, 015, 016, 041, 050, 051, 056, 059, 065, 071, 081. Alle toegangspunten hebben V.34-mogelijkheden. ISDN-toegang is niet mogelijk via PING. Bekijk ook eens het algemeen overzicht.

7. Ondersteuning en Helpdesk

De PING-Helpdesk is bereikbaar tijdens werkdagen van 13h30 tot 21h00 op het nummer (056) 61.58.94. U kan uw vragen of problemen ook voorleggen via elektronische post (support@ping.be), of via fax ((056) 61.59.58). Een lokale nieuwsgroep waar tips en oplossingen uitgewisseld worden, staat ter beschikking van PING-gebruikers.

8. Adres

PING N.V., Guido Gezellestraat 10, 8790 Waregem
tel. (056) 61.58.94, fax (056) 61.59.58, email: info@ping.be

Gelieve ons te contacteren via brief, fax of elektronische post. Klik hier voor [een kaart naar onze burelen](#).

webmaster@ping.be

Laatste aanpassing: maandag, 19 februari 1996.

Copyright © 1995-1996 PING.

SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS ROMBAUT

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER

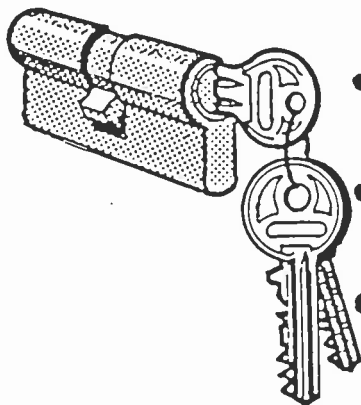
Schooldreef 12 Gentbrugge 9050

TEL. 09/231.40.92

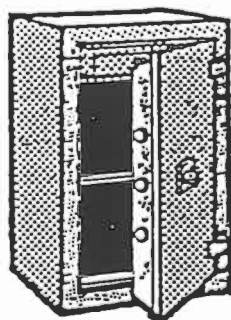
BTW 643.124.054

H.R.G. 121.337

REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

Internet software

Software voor Windows

- [Free Agent 1.0](#) is een Usenet-nieuwslezer voor Windows, speciaal ontworpen om deel te nemen aan nieuwsgroepen **zonder verbonden te zijn met het Net**. [Klik hier om het programma te laden](#) (718 KB).
- Indien u nog steeds met Netscape 1.0 werkt, dan wordt het tijd om de nieuwste versie te installeren. Hier vindt u de [Macintosh](#) (1.6 MB), de [Windows 3.xx](#) (2.5 MB vs. 2.0) en de [Windows 95](#) (1.7 MB) versies.
- Windows-gebruikers kunnen hun tijd op het Internet bewaken met Kristof Meirlaen's [tijdsregistratieprogramma](#) (11 Kb) of met [WS-Timer 3.11](#) (232 Kb).
- [EWAN](#) (255 K) is een uitstekende en eenvoudige Telnet-client.
- [WS-FTP](#) (163 K) is een uitgebreide ftp-client voor diegenen die niet tevreden zijn met de ftp-mogelijkheden van Netscape.
- 'The Ultimate Collection of Winsock Software' van Scott Swedorski is een uitgebreide lijst met Internet-software voor alle MS Windows versies.
- Ubique, een plaats vol plaatsen. [Hier vindt u Sesame](#).
- [Spreken / IRC / IVC / Kletsen](#)
- Eudora ? ... [QUALCOMM Home Page](#)

Software voor Windows95

- [WS-FTP32](#) (195 Kb) is een uitgebreide ftp-client voor diegenen die niet tevreden zijn met de ftp-mogelijkheden van Netscape.
- [Windows 95 Software Catalogus](#) van de TUCOWS spiegel in Duitsland.
- [Net Ex Officius Windows 95 Software Archief!](#)
- [The Unofficial Windows 95 QAID](#)

Software voor Macintosh

[PING's overzicht met de meest elementaire software en handleidingen!](#)

Een lange lijst met [Internet software](#)

[Anonieme FTP-lokaties en bestanden voor de Mac](#).

Algemene communicatie: een FTP-lijst met [gereedschap en documenten](#)

[MacTCP](#) de laatste versie?

[Netscape 1.1](#)

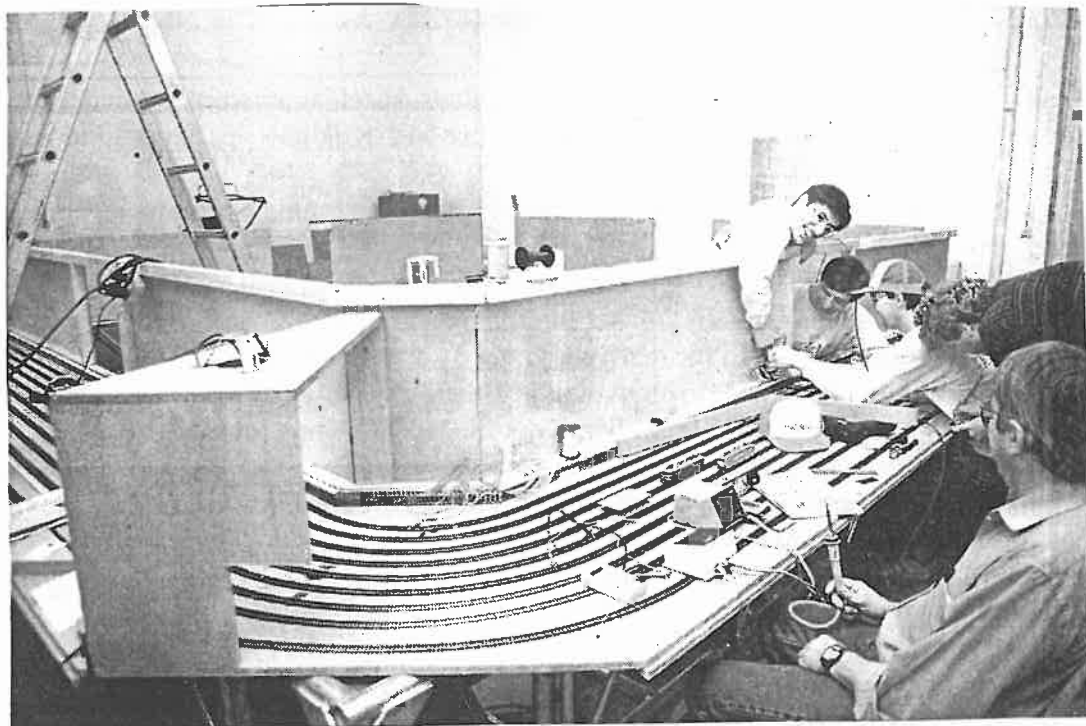
[Een verzameling van Internet-software voor de Mac](#)

webmaster@ping.be

Laatste aanpassing: zaterdag, 7 maart 1996.

Copyright © 1996-1996 PING.

6. DOOR ONS GELEZEN ...



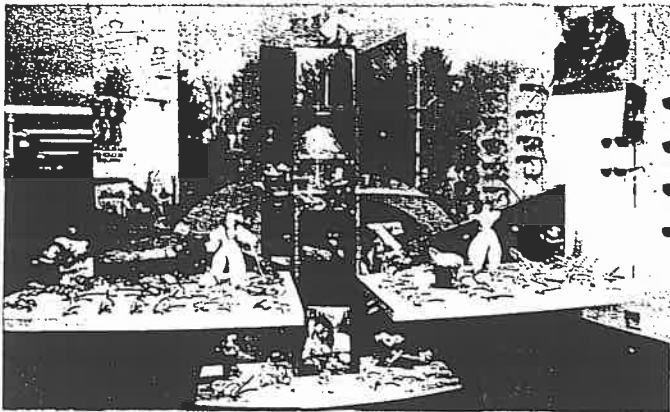
40.000 kilometer met miniaturetreintjes

BRUSSEL — Vijftien vrijwilligers vanuit heel België, zijn al 250 uren druk in de weer om een miniaturetreinstructuur te bouwen die zal geplaatst worden rond de toren van het station van Luxemburg stad. Dat alles ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de Luxemburgse spoorwegen. Tussen 24 mei en 14 juni zal het team proberen 8 Märklin miniaturetreintjes op schaal van 1/80, elk 460 km te laten afleggen. Rekent u even mee? $8 \text{ locomotieven} \times 460 \text{ km} \times 1/80\text{ste} = 40.000 \text{ km} =$

omtrek van de aarde. De structuur van 1600 kg zal op een hoogte van 32 m hoog gehangen worden. 936 spoorelementen van 18 cm elk en 2.000 schroeven zijn nodig om de spoorbaan uit te werken. Drie kilometer kabels verbinden de sporen aan een videoregie. De recordpoging gebeurt onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder en als alles probleemloos verloopt, zullen de 104 wieltjes van de 8 treinstellen 1.092.000.000 toertjes gedraaid hebben. — RCR / Foto RCR

Optiek ERWIN DE BACKER

Gemeenteplein 20 • 9090 Melle
Tel: 09/252 15 55

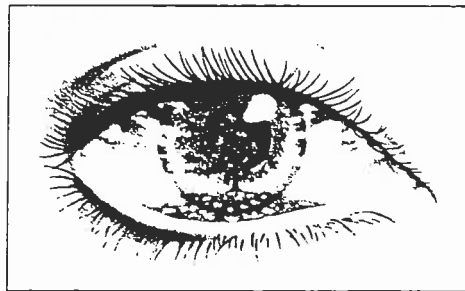





maandag: 14 - 18u30
dinsdag tot vrijdag: 9 -12 en 14 -18u30
zaterdag: 9 -12u

LAPPERRE
HOORAPPARATEN

3° woensdag van de maand gratis
nazicht hoorapparaten van 9 tot 11uur.

DE MEEST DISCRETE BRIL ... HEEFT GEEN MONTUUR !



-  Focus maandlenzen laten je 'natuurlijk ogen'. Niemand heeft het in de gaten en toch zie je uitstekend.
-  Focus maandlenzen worden maandelijks vervangen en daardoor krijgt vervuiling geen kans om zich af te zetten op de lens. Iedere maand je lenzen vervangen is veiliger voor je ogen en garandeert een scherper zicht en een optimaal draagcomfort.
-  Focus maandlenzen zijn ook verkrijgbaar in kleur: Evergreen, Royal Blue en Aqua om de kleur van je ogen te accentueren... en dit aan dezelfde prijs.

Focus, Goed gezien...

KENNISMAKINGSBON FOCUS MAANDLENZEN

Grijp nu uw kans! Met deze bon kunt u gratis 2 weken FOCUS MAANDLENZEN proberen.

Naam: Voornaam:

Adres: Postcode: Plaats:





IMPRINT

Kopieercentrum

Imprint

Overpoortstraat 52

9000 Gent

09/222 88 62

clavgele@door.hookon.be

Kopies Printen Inbinden

**Met deze bon krijgt u alle
A4 - zwart/wit copies
aan 1fr.**

En dit tot 1 sept '96 !!!

Kopieercentrum